

N	SP/SR	Km	Comune	Zona Manutenzione	Tipo dissesto	Provvedimenti adottati	Descrizione sommaria intervento	Importo presunto
1	SR302	43+850	Borgo San Lorenzo	1	Distacco di ammasso roccioso	Deviazione in loco - senso alternato a vista. Segnaletica. Intervento previsto non appena condizioni meteo lo consentono (prossimi giorni).	Apertura/rimozione reti paramassi, demolizione controllata, disgaggio, ispezione, allontanamento materiali in discarica, ripristino reti paramassi.	10.000,00
2	SR302	42+680	Borgo San Lorenzo	1	Crollo di una porzione della volta di un ponticello ad arco in pietrame	Deviazione in loco con allontanamento del transito dalla zona a maggior criticità. Segnaletica. Inizio intervento previsto non appena condizioni meteo lo consentono	Ripristino della volta, demolizione delle barriere esistenti, consolidamento strutturale con realizzazione di una soletta in cca al di sopra della volta per l'intera estensione del ponticello, ripristino delle barriere di sicurezza con realizzazione dei cordoli in cca per l'ancoraggio, pavimentazione.	75.000,00
3	SP610	67+130	Firenzuola	1	Frana da monte, fronte di circa 30 ml, h. 10.00 ml. per il momento insaccata nelle reti paramassi.	Senso unico alternato a vista, delimitazione metà carreggiata con barriera new jersey. Segnaletica. Sopralluogo con impresa per intervento da eseguire appena condizioni lo consentono.	Taglio dei cavi in acciaio (maglia di cavi a tenuta della rete), demolizione con mezzi meccanici dei materiali franati e trasporto a discarica, rimozione della rete paramassi, disgaggio, nuova rete paramassi con chiodature per l'ancoraggio dei cavi eseguite in profondità alla sommità del versante.	40.000,00
4	SP20	6+750	Marradi	1	Frana della scarpata con cedimento di metà carreggiata. Cedimento della acogliera alla base della scarpata	Delimitazione della zona di frana con new jersey, segnaletica. Rimozione dei materiali arrivati sulla sede stradale.	Rimozione del materiale franato e trasporto in discarica. Realizzazione di gabbionata/scogliera alla base della scarpata, ricostruzione della scarpata con terra di riporto. Esecuzione di drenaggi di protezione. Regimazione acque superficiali, ricostruzione fondazione stradale, pavimentazione stradale.	50.000,00

5	SP477	9+550	Palazzuolo sul Senio	1	Massi all'interno delle reti. Parete rocciosa verticale ad altezze 10-30 ml.	Monitoraggio a vista	Intervento da eseguire con operatori specializzati con calate in parete. Se possibile demolizione dei massi e successiva apertura delle reti per far cadere il materiale in strada. Cucitura delle reti	5.000,00
6	SP477	15+600	Borgo San Lorenzo	1	Caduti massi da una parete priva di reti paramassi ma con muro di contenimento alto circa 5 mt e latistante barriera	Monitoraggio a vista, rimozione dei materiali	Disgaggio della parete rocciosa, svuotatura della zona di contenimento materiali fra il muro e la parete in roccia. Rimozione dei materiali contenuti nella Rimozione e a trasporto a discarica dei	15.000,00
7	SP306	38+200	Palazzuolo sul Senio	1	Frana da monte costituita da terra	Posizionato new jersey al piede della scarpata, rimozione dei materiali caduti in strada.	Risagomatura scarpata. Esecuzione di opera di contenimento al piede della scarpata costituita da muro o gabbionata. Rimozione materiali e trasporto in discarica.	20.000,00
8	SR 2	700 Can	San Casciano V.P.	G.S. Rete Viaria	Frana di valle e di monte	Rimosso materiale instabile ed alberature frana di monte, sigillato fessure in	Ripristino rilevato stradale soggetto ad instabilità, regimazione idraulica, copertura con geostuoia ed inerbimento	80.000,00
9	SR 2	600 Can	San Casciano V.P.	G.S. Rete Viaria	Frana di monte	Rimosso materiale instabile	Ripristino fosso di guardia di monte, copertura con geostuoia ed inerbimento	30.000,00
10	SP 34	300 Valli	Bagno a Ripoli	G.S. Rete Viaria	Frana di monte	Rimosso materiale in banchina	Rimozione materiale accumulatasi a tergo del muro di sostegno,	30.000,00
11	SP 556	4+600	Londa	2	Frana di monte	Spostato materiale instabile dalla carreggiata (vegetazione, alberi, sassi, ecc.). Restringimento con new jersey cemento e cantiere stradale.	Primo intervento 10/03/2013 Secondo intervento 12 e 13/03/2013. Fatto cantiere stradale. Da spostare materiale franato e sistemare versante con reti.	70.000,00
12	SP 556	10+000	Londa	2	Frana di monte	Spostato materiale instabile dalla carreggiata (vegetazione, alberi, sassi, ecc.). Restringimento con transenne e cantiere stradale.	Fatto cantiere stradale. Da spostare materiale franato e sistemare fronte scavo con reti.	30.000,00
							Primo intervento 10/03/2013	

13	SP 91	8+600	Pelago Loc. Pomino	2	Frana di valle	Senso unico alternato a vista	Cedimento completo a filo asfalto delle pertineze di valle. Al momento non valutabile. Stapiombo di valle circa 50 metri circa. In corso valutazione tecnica.	150.000,00
14	SP 88	0+900	Reggello S.Ellero	2	Frana di monte	Spostato materiale instabile dalla carreggiata (vegetazione, alberi, sassi, ecc.). Restringimento con new jersey cemento e cantiere stradale. Senso unico alternato a semaforico. Distrutte due veicoli in sosta sotto il materiale franato.	Rimozione del materiale e stabilizzazione del versante.	90.000,00
15	SP 87	5 a 6	Reggello Ostina	2	Frane di monte e liquefazione balze in vari punti	Spostato materiale instabile dalla carreggiata (vegetazione, alberi, sassi, ecc.). Restringimento con new jersey cemento e cantiere stradale. Senso unico alternato a semaforico. Senso unico alternato a vista	Rimozione del materiale e sistemazione fronte con reti	90.000,00
16	SP 87	7	Reggello Cascia all'olmo	2	Frana di valle	Senso unico alternato a vista con cantiere stradale.	Sistemazione del versante di valle	5.000,00
17	SP 16	2+100	Greve Prono	2	Frana di valle	Senso unico alternato semaforico con cantiere stradale.	Cedimento completo a filo asfalto delle pertineze di valle. Con parziale svuotamento carreggiata e corona di frana a $\frac{3}{4}$ carreggiata. Primo intervento di somma urgenza di € 30.000 per spostamento carreggiata lato monte. Programmato sondaggio geologico per valutare tipologia intervento di ripristino (pali e/o sistemazione versante di valle). <u>Al momento non possibile valutare economicamente sistemazione definitiva.</u>	30.000,00

18	SP 16	2+100	Greve Prono	2	Frana di valle	Senso unico alternato semaforico con cantiere stradale.	Cedimento completo a filo asfalto delle pertinenze di valle. Con parziale svuotamento carreggiata e corona di frana a ¼ carreggiata. Primo intervento di somma urgenza di € 30.000 per spostamento carreggiata lato monte in corso. Programmato sondaggio geologico per valutare tipologia intervento di ripristino (pali e/o sistemazione versante di valle). <u>Al momento a grandi linee è possibile una valutazione economica presunta par a circa 450.000,00.</u>	450.000,00
19	SP 16	4+000	Greve	2	Frana e caduta sassi dal lato monte	Rimozione del materiale e strettoia	Rimozione del materiale e sistemazione fronte con reti	40.000,00
20	SP 16	5+500	Greve Loc. Sugame	2	Cadimento di valle	Restringimento della carreggiata.	Fatto cantiere stradale. Eseguire drenaggi e sistemare scarpata	30.000,00
21	SP 56	9+750	Greve Loc. San Polo	2	Frana e caduta sassi dal lato monte	Restringimento con new jersey cemento.	Fatto cantiere stradale. Eseguire drenaggi e sistemare scarpata	15.000,00
22	SP 66	3+600	Greve Mugnana	2	Frana di monte	Restringimento della carreggiata.	Fatto cantiere stradale. Eseguire drenaggi e sistemare scarpata	15.000,00
23	SP 68	5+100	Greve Dimezzano	2	Frana di monte	Restringimento della carreggiata e cantiere	Fatto cantiere stradale. Eseguire drenaggi e sistemare scarpata	15.000,00
24	SP 86	11+000	Reggello Pitiana	2	Frana di monte	Restringimento con transenne e cantiere	Fatto cantiere stradale. Eseguire drenaggi e sistemare scarpata	55.000,00
25	SP 17	2+000	Reggello Leccio	2	Frana di valle	Franamento delle pertinenze di valle su strada	Da rimuovere materiale franato e ripristinare scarpata.	150.000,00
26	SP 17	4+500	Reggello Cancelli	2	Frana di valle	Franamento delle pertinenze di valle su strada	Da rimuovere il materiale franato e ripristinare muro di valle.	60.000,00
27	SP 1	14+500	Incisa La felce	2	Frana del muro di valle	Franamento delle pertinenze di valle su strada	Da rimuovere materiale franato e ripristinare muro di valle.	20.000,00
28	Sp 88	0+300	Reggello San Ellero	2	Frana del muro di valle	Franamento delle pertinenze di valle su strada	Da spostare materiale franato e ripristinare muro di valle con pali e	200.000,00
29	SP 69	1+200	Impruneta	G.S. Rete Viaria	Frana di valle	Installato segnalata verticale, monitoraggio giornaliero, sigillatura delle fessure	Drenaggi per intercettazione della falda e sottofondazione delle strada	80.000,00

30	SP 130	7+200	Sesto Fiorentino	G.S. Rete Viaria	Frana di valle	Installato segnalata verticale, monitoraggio giornaliero, sigillatura delle fessure	Drenaggi profondi per intercettazione della falda e ripristino del rilevato stradale	70.000,00
TOTALE PRESUNTO								2.020.000,00