



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 751 del 25/02/2015

Classifica: 010.17

Anno 2015

(6002463)

Oggetto

S.G.C. FI-PI-LI: Intervento per il ripristino dell'attraversamento idraulico e della sovrastruttura stradale km 79+900 circa della diramazione per Livorno - Proroga ordinanza n° 1081 del 21/03/2014 - Proroga ordinanza n° 3642 del 01/10/2014

Ufficio Proponente

PR_P.O. GLOBAL SERVICE SGC FIPILI

Riferimento PEG

Centro di Costo

Resp. del Proc.

Ing. Alessio Gensini

Dirigente/Titolare P.O.

GENSINI ALESSIO - P.O. GLOBAL SERVICE SGC FI.PI.LI.

rugdom00

Il Dirigente / Titolare P.O.

VISTA: la delibera del consiglio Regionale n. 35 del 2002 in attuazione della L.R. 88/98 in relazione al programma pluriennale investimenti sulla viabilità di interesse regionale per gli anni 2002-2007;

VISTA: la convenzione sottoscritta in data 21/03/2002 tra lo stesso Ente proprietario e le province di Firenze, Pisa e Livorno per la delega delle funzioni amministrative e di manutenzione ordinaria e straordinaria della S.G.C. FI-PI-LI alla Provincia di Firenze;

VISTA: la convenzione stipulata in data 04/06/2004 tra la Regione Toscana e le province di Firenze, Pisa e Livorno per la gestione dell'infrastruttura in presenza delle cantierizzazioni per gli interventi straordinari per l'adeguamento funzionale e la migrazione della S.G.C. FI-PI-LI;

VISTA: la convenzione stipulata in data 10/04/2012 tra la Regione Toscana e le province di Firenze, Pisa e Livorno per la gestione dell'infrastruttura in presenza delle cantierizzazioni per gli interventi straordinari per

l'adeguamento funzionale e la migioria della S.G.C. FI-PI-LI;

VISTI: gli artt. 5 e 6, 20, 21, 27 del Nuovo Codice della Strada emanato con D.L. del 30/04/1992 n° 285, gli artt. dal n° 30 al n° 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. del 16 /12/1992 n° 495 che fissano le disposizioni per l'apertura di cantieri di lavoro sulle strade e il D.M. 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002 n° 226) relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo;

VISTO: che in data 27/03/2008 si è verificato un improvviso cedimento della struttura idraulica in sottopasso al km 79+865 della S.G.C. FI-PI-LI per il collegamento del fosso delle acque chiare con il canale Scolmatore dell'Arno che ha comportato la chiusura della carreggiata in direzione Firenze tra il km 80+070 e il km 79+830 e l'ingresso nella stessa carreggiata da Via Jacoponi in Comune di Livorno;

VISTO: che in data 06/04/2009 si sono registrati dei cedimenti del terreno che hanno inficiato la stabilità del rilevato stradale della carreggiata in direzione Darsena Toscana della S.G.C. FI-PI-LI al punto tale da dover chiudere al transito la corsia di sorpasso della carreggiata stessa;

VISTA: la nota del 07/04/2009 dell'ATI GLOBAL SERVICE relativa al succitato cedimento ed alla necessità di chiusura della corsia di sorpasso della carreggiata in direzione Darsena Toscana e spostamento della corrente di traffico diretta verso Firenze/Livorno Centro nella corsia di marcia della stessa carreggiata e contemporanea deviazione del traffico veicolare diretto alla Darsena Toscana verso la Via Quaglierini in Comune di Livorno;

VISTA: l'ordinanza n. 1214 del 09/04/2009 in cui veniva disposta: la chiusura al traffico della rampa di ingresso in S.G.C. FI-PI-LI in direzione Firenze da Via Jacoponi nel Comune di Livorno, la chiusura al transito della carreggiata in direzione Darsena Toscana dal km 79+900 al km 80+400 con uscita obbligatoria del traffico veicolare verso la Via Quaglierini nel Comune di Livorno e la chiusura al transito della carreggiata in direzione Firenze e la temporanea deviazione del traffico sulla corsia di marcia della carreggiata in direzione Darsena Toscana tra i varchi provvisori posti al km 80+070 e al km 79+830, in considerazione della succitata nota del 07/04/2009 dell'ATI GLOBAL SERVICE;

CONSIDERATO: che in data 18/04/2009 si è verificato un nuovo cedimento del terreno che ha inficiato la stabilità del rilevato stradale della carreggiata in direzione Darsena Toscana al punto da rendere necessaria la chiusura dell'intera carreggiata;

VISTA: la richiesta dell'impresa esecutrice ATI GLOBAL SERVICE pervenuta in data 02/12/2009 relativa alla riapertura al traffico in considerazione della chiusura dei lavori;

VISTA: l'ordinanza n. 170 del 02/12/2009 della U.S. LL.PP. e Infrastrutture della Provincia di Livorno relativa alla SP224 "Marina di Pisa", per la riapertura al traffico della rampa di accesso alla S.G.C. FI-PI-LI da Via Jacoponi verso Firenze e la chiusura della rampa provvisoria di ingresso da Via Jacoponi

VISTO: che si sono conclusi i lavori di competenza della Provincia di Firenze relativi al ripristino della carreggiata in direzione Firenze con la riapertura al traffico realizzata con l'ordinanza n. 4066 del 03/12/2009;

VISTO: il permanere dell'impossibilità della riapertura al traffico della carreggiata in direzione Darsena Toscana tra le progressive km 79+830 e km 80+870;

ORDINA

Che in seguito al completamento delle lavorazioni interferenti con parte dei flussi di traffico siano presi i seguenti provvedimenti:

- sia chiusa la corsia di sorpasso della carreggiata in direzione Darsena tra il km 79+420 circa e il km 79+600 circa con conseguente regolazione tramite segnaletica di STOP della rampa di ingresso dello Svincolo di Livorno Porto in direzione Darsena Toscana;
- sia chiusa la corsia di marcia della carreggiata in direzione Darsena Toscana tra il km 79+600 circa e il km 79+700 circa;
- sia chiusa al transito la carreggiata in direzione Darsena Toscana dal km 79+830 al km 80+070 con conseguente deviazione del traffico diretto alla Darsena sulla corsia di sorpasso della carreggiata in direzione Firenze;

dalle ore 23.00 del 02/03/2015 alle ore 23.00 del 03/08/2015

- sia aperta al transito la rampa di ingresso in S.G.C. FI-PI-LI in direzione Firenze da Via Jacoponi con regolazione del traffico tramite segnaletica di STOP;
- sia aperta al transito la carreggiata in direzione Firenze tra la fine competenza (Darsena Toscana) ed il km 79+900;
- sia aperta al transito la carreggiata in direzione Darsena Toscana dal km 80+070 a fine competenza;

Tali limitazioni verranno segnalate dalla necessaria segnaletica di prescrizione, secondo le norme previste dal Nuovo Codice della Strada Dlgs. 30/04/1992 n° 285 e relativo Regolamento d'esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n° 495, installata e mantenuta a cura e spese dell'A.T.I. Global Service, a cui spetta l'onere della guardiania effettuata secondo quanto previsto dal contratto di Global Service per la gestione e manutenzione della S.G.C. FI-PI-LI e dai successivi atti aggiuntivi, con particolare riguardo alla sorveglianza stradale e secondo le norme previste dal Disciplinare Tecnico D.M. 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002 n° 226) relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo;

è fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

RICORSO: Chi ha validi motivi per contestare questo provvedimento può fare ricorso al TAR Toscana entro 60 giorni dal ricevimento della presente Ordinanza o al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dal ricevimento del presente provvedimento.

Firenze, 25/02/2015

GENSINI ALESSIO - P.O. GLOBAL SERVICE SGC FI.PI.LI.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"

Destinatari:

A.C.I. - Firenze
ANAS - Ufficio Stampa-
ATI Global Service Fi-Pi-Li, Att.ne S.Bottai
ATI Global Service Fi-Pi-Li, Sala Radio
Autostrade Italia-IV tronco-Strade Provinciali
COMANDO COMPLE POLIZIA STRADALE FI
COMANDO COMPLE POLIZIA STRADALE LIVORNO
Comando Polizia Stadale di PISA
Comando Provinciale Carabinieri di FIRENZE
Comando Provinciale Carabinieri di LIVORNO
Comando Provinciale Carabinieri di PISA
Comando Provinciale VV.F. di LIVORNO
Comando Provinciale VV.F. di PISA
Comando Provinciale VV.F.di FIRENZE-solo chiusure
Comando Regionale CARABINIERI di FIRENZE
CPT - Compagnia Pisana Trasporti Spa
Florence Multimedia
MAIOR srl
Polizia Municipale di Cascina
Polizia Municipale di Collesalvetti
Polizia Municipale di Crespina (PI)
Polizia Municipale di Fauglia (PI)
Polizia Municipale di Lari
Polizia Municipale di LIVORNO
Polizia Municipale di Ponsacco
Polizia Municipale di Pontedera
Polizia Stradale - Empoli
PREFETTURA DI FIRENZE
PREFETTURA DI LIVORNO
PREFETTURA DI PISA
Provincia di Firenze - PROTEZIONE CIVILE
Provincia di FIRENZE - UFFICIO STAMPA
Provincia di Firenze -Direzione Mobilità TPL -
Provincia di Firenze -Uff. Trasp. Eccezionali-
Provincia di LIVORNO - Dir Viabilità eTrasporti
Provincia di LIVORNO -Protezione Civile-
Provincia di PISA -Dir. Viabilità e Trasporti-
Provincia di PISA -Protezione Civile
RAI/TV - Redazione - Firenze
Regione Toscana - Dip. Assetto del Territorio
Sala Operativa SAT (Livorno)
Servizio Pronto Intervento 118 - EMPOLI
Servizio Pronto Intervento 118 - FIRENZE
Servizio Pronto Intervento 118 - LIVORNO
Servizio Pronto Intervento 118 - PISA
Sindaco Comune di Cascina

Sindaco Comune di Collesalveti
Sindaco Comune di Crespina
Sindaco Comune di Fauglia
Sindaco Comune di Lari
Sindaco Comune di LIVORNO
Sindaco Comune di Ponsacco
Sindaco Comune di Pontedera
Ufficio Provinciale M.C.T.C. - FIRENZE