



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Proposta di Atto del Sindaco Metropolitan

Classifica: 010.18.09

Anno: 2015

(6087094)

<i>Oggetto</i>	MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA STIPULATO IN DATA 17/5/2007 TRA PROVINCIA DI FIRENZE ED IL COMUNE DI FIGLINE VALDARNO, LIMITATAMENTE AL FINANZIAMENTO E ALLA REALIZZAZIONE DEL LOTTO N. 3 TRA IL PONTE SUL TORRENTE GAGLIANA E LA ROTATORIA IN ZONA STADIO, DEL 2° STRALCIO DELLA VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI FIGLINE VALDARNO SULLA S.R. 69 "DEL VALDARNO" - APPROVAZIONE
----------------	--

<i>Ufficio proponente</i>	DIREZIONE VIABILITA E GRANDI ASSI VIARI - AMBITO VIABILITA
<i>Dirigente/ P.O</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA E GRANDI ASSI VIARI - AMBITO VIABILITA
<i>Consigliere delegato</i>	PESCINI MASSIMILIANO
<i>Relatore</i>	SINDACO METROPOLITANO DI FIRENZE
<i>Immediatamente eseguibile</i>	N
<i>Parere di regolarità contabile</i>	NON RICHIESTO
<i>Parere dei Sindaci revisori</i>	NON RICHIESTO

Su proposta del Consigliere Delegato, PESCHINI MASSIMILIANO

Visto l'art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 secondo cui *“Per la definizione e l’attuazione di opere, di interventi o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l’azione integrata e coordinata di comuni, province e regioni, di amministrazioni statali e di altri soggetti pubblici, o comunque di due o più soggetti predetti, il Presidente della Regione o il Presidente della Provincia o il Sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull’opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un Accordo di Programma, anche su richiesta di uno o più soggetti interessati, per assicurare il coordinamento delle azioni e per determinare i tempi, le modalità, il finanziamento ed ogni altro connesso adempimento”*;

Richiamata la Deliberazione di Giunta Provinciale n. 494 del 27/12/2006 recante “*Approvazione Schema di Accordo di Programma con il Comune di Figline Valdarno per il finanziamento e la realizzazione della variante esterna all’abitato di Figline Valdarno sulla S.R. 69 “Del Valdarno” 2° Stralcio – Lotto n° 2 e Lotto n° 3 compresa la rotatoria in zona stadio*”, successivamente sottoscritto dalla Provincia di Firenze e il Comune di Figline Valdarno, in data 17/05/2007 e pubblicato sul BURT n. 26 del 27/06/2007;

Vista la Legge regionale 18 giugno 2013, n. 31 *Istituzione del Comune di Figline e Incisa Valdarno, per fusione dei Comuni di Figline Valdarno e Incisa in Val d’Arno*, ed in particolare l’art. 2 (Successione nella titolarità dei beni e dei rapporti giuridici), secondo cui “*Il Comune di Figline e Incisa Valdarno subentra nella titolarità di tutti i beni mobili e immobili e di tutti i rapporti giuridici attivi e passivi dei comuni oggetto della fusione...*”;

Vista la Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*”, ed in particolare l’art. 1, comma 16, secondo cui “*Il 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno; alla predetta data il sindaco del comune capoluogo assume le funzioni di sindaco metropolitano e la città metropolitana opera con il proprio statuto e i propri organi, assumendo anche le funzioni proprie di cui ai [commi da 44 a 46](#)...*”;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante “*Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali a norma dell’articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*”, per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

Visto lo Statuto della Città metropolitana di Firenze, approvato con Deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 16/12/2014, ed in particolare il Capo III;

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 126/2001 è stato approvato il Programma degli Investimenti 2001 riguardante gli interventi di adeguamento e di nuova costruzione della viabilità regionale nel quale è stato inserito l’intervento di realizzazione della Variante esterna all’abitato di Figline Valdarno sulla SR 69 “Del Valdarno” di competenza della Provincia di Firenze;
- la Provincia di Firenze, nell’ambito del trasferimento delle funzioni e dei compiti amministrativi sulle infrastrutture viarie alle Regioni e agli enti locali, ai sensi del Dlgs. 112/1998, ha ricevuto con nota del 03/10/2001 prot. n° 33059 il progetto esecutivo relativo alla variante esterna all’abitato di Figline Valdarno, redatto da ANAS;
- con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 54 del 25/03/2003, è stato approvato il Programma Triennale degli Interventi 2003-2005, nonché l’Elenco annuale dei lavori da realizzarsi nel-

l'anno 2003, contenente tra l'altro l'intervento sulla "Variante esterna all'abitato di Figline Valdarno sulla SR 69 "Del Valdarno" (scheda regionale n. 13);

- in fase di revisione del progetto esecutivo redatto da ANAS, da una verifica effettuata con l'Autorità di Bacino del Fiume Arno, è risultato che tale progetto non ottemperava ad alcune prescrizioni idrauliche definite dalla normativa;
- a seguito di tale revisione è stato necessario stralciare, dal progetto generale della variante, la redazione della progettazione esecutiva del Ponte sul Torrente Gagliana (1° stralcio) – approvata con Delibera di Giunta n. 27 del 23/01/2003 - al fine di permettere al Comune di Figline Valdarno di realizzare i lavori di messa in sicurezza idraulica del Torrente Gagliana (scheda regionale n.13/A);
- con Deliberazione Giunta Provinciale n. 264 del 6/08/2004 è stato approvato il Progetto definitivo del 2° stralcio dell'intervento di realizzazione della Variante esterna all'abitato di Figline Valdarno sulla SR 69 "Del Valdarno" (scheda regionale n.13/B);
- dopo l'approvazione del progetto definitivo il Comune di Figline Valdarno, con nota del 24/12/2004 prot. n° 23930, a seguito del riscontro di una difformità nell'area dell'insediamento abitativo "ex COOPER Chianti", ha richiesto espressamente di *"...voler prendere in esame la possibilità di spostare il tracciato della Variante in riva sinistra alla Statale 69 previsto dal progetto definitivo approvato, secondo quanto proposto dal Ns. Ufficio Tecnico..."* allo scopo di allontanarlo per quanto possibile dall'insediamento abitativo cd. "Gaglianella" o "ex COOPER Chianti";
- nella stessa nota il Comune di Figline Valdarno ha proposto la divisione in due lotti del 2° stralcio del progetto:
 1. lotto II dalla rotatoria di Via Bianca Pampaloni fino alla rotatoria Stadio;
 2. lotto III dalla rotatoria Stadio fino al Ponte sul Torrente Gagliana, corrispondente a quella parte di strada sottoposta a modifiche a seguito dello spostamento del tracciato;
- il Comune di Figline Valdarno, contemporaneamente, al fine di rendere funzionale il lotto II, si è reso disponibile alla realizzazione di una rotatoria in zona Stadio;
- a seguito di questa nota, la Provincia di Firenze ha redatto il nuovo progetto definitivo del 2° stralcio lotto III, rispondendo così alle nuove esigenze del Comune di Figline Valdarno;
- al fine di conseguire le dovute autorizzazioni, pareri, nulla osta ed eventuali prescrizioni tecniche sul progetto definitivo del 2° Stralcio Lotto III, è stata convocata una Conferenza di Servizi per il giorno 8 giugno 2005 nel corso della quale è stata definitivamente sancita la suddivisione del 2° stralcio in due lotti funzionali (lotto II e III) e si è altresì preso atto che il II lotto, non avendo subito variazioni di tracciato rispetto al progetto originario, era già stato, in linea tecni-

ca, accettato nella conferenza di servizi del 2004 nella quale era stato approvato il progetto definitivo dell'intero 2° stralcio;

- il costo complessivo del 2° stralcio dell'opera, comprensivo di entrambi i lotti, è stato definitivamente stimato in € 4.383.833,77 (di cui € 2.536.366,27 per il lotto III) e si rende necessario determinare i reciproci obblighi finanziari e di gestione dell'opera fra le Amministrazioni coinvolte;
- in data 17/05/2007 è stato sottoscritto il predetto Accordo di Programma tra la Provincia di Firenze ed il Comune di Figline Valdarno per la realizzazione dello stralcio 2 lotti II e III della variante in oggetto, pubblicato sul BURT n. 26 del 27/06/2007;
- il II lotto dell'intervento, il cui progetto esecutivo è stato approvato con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 57 del 21/02/2006, è già stato realizzato ed è in esercizio, ivi compresa la rotatoria nei pressi dello stadio;
- il progetto definitivo del III lotto è stato approvato con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 42 dell' 11/03/2009 in ottemperanza alle prescrizioni dalla Conferenza dei Servizi dell'8 giugno 2005 e con il medesimo atto è stata dichiarata la pubblica utilità dell'opera;
- successivamente, con D.D. n. 582 del 25/03/2009, è stato approvato il progetto esecutivo del Lotto III per un importo di complessivi € 2.536.366,27 ed è stata bandita la procedura aperta a norma degli artt. 3, 54 e 55 del D.Lgs. 163/2006 e, al contempo, l'Ufficio espropri della Provincia di Firenze ha avviato le procedure di acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione dell'opera;
- con ricorso R.G. n 1591 del 2009 i Sig.ri Fortini Renato e Bettucci Ivalda, proprietari di alcuni immobili soggetti a procedura espropriativa, hanno proposto ricorso innanzi al TAR della Toscana contro la deliberazione G.P. n. 42 dell'11/3/2009 ed i successivi decreti di esproprio n. 3954 e n. 3955 del 14/12/2010 con i connessi avvisi di immissione in possesso;
- con D.D 2627 del 6/8/2010 è stata nominata apposita commissione per la valutazione delle offerte anomale pervenute nell'ambito della suddetta procedura per procedere all'aggiudicazione dei lavori di cui trattasi, e con D.D. n. 35 del 11/1/2011 è stato affidato direttamente alla Impresa ABC Appalti Bonifiche e Costruzioni Sas il servizio di bonifica da ordigni esplosivi nelle aree interessate dai lavori di realizzazione della variante dell'abitato di Figline V.no Stralcio 2;

Preso atto che il T.A.R. Toscana con sentenza n.1251 dell'8/06/2011 ha accolto il suddetto ricorso disponendo l'annullamento del progetto definitivo del lotto III e di tutti gli atti conseguenti in quanto il tracciato stradale era ubicato ad una distanza inferiore a 10 ml. dalla superficie finestrata del fabbricato di proprietà degli stessi;

Dato atto che, a seguito della citata sent. TAR n. 1251/2011, la Provincia di Firenze ha redatto una variante al progetto definitivo, concordata con la Regione Toscana, Ente finanziatore dell'intervento, che prevede restringimento della sezione stradale dal tipo "C" a tipo "F" e il contemporaneo spostamento del tracciato dal fabbricato di proprietà dei ricorrenti in modo da rispettare la distanza di 10 ml. dalla superficie finestrata del fabbricato principale e di 8 ml. dai due annessi al medesimo;

Dato atto, altresì, che al fine di giungere alla chiusura del contenzioso con i Sig.ri Fortini e Bettucci, è stata proposta dalla Provincia di Firenze e dal Comune di Figline Incisa Valdarno la predetta soluzione progettuale che ha ricevuto l'assenso, seppure non formale, dei suddetti proprietari e che l'Ufficio Espropri della Provincia di Firenze ha quindi redatto una stima relativa al calcolo della svalutazione dei fabbricati suddetti e per l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione della nuova infrastruttura;

Considerato che si rende opportuno un diretto coinvolgimento nella realizzazione dell'opera del Comune di Figline e Incisa Valdarno, trasferendo al Comune medesimo il finanziamento concesso alla Città metropolitana dalla Regione Toscana per la realizzazione dell'opera e affidando a quest'ultimo l'approvazione della suddetta variante al progetto definitivo e la redazione della progettazione esecutiva, il ruolo di Stazione appaltante e la realizzazione dei lavori in oggetto, anche in considerazione del fatto che il Comune medesimo beneficia, a tutto l'esercizio finanziario 2018, dell'esenzione dai vincoli imposti dal Patto di stabilità interno, in quanto risultante da fusione di Comuni;

Acquisito il parere favorevole della Regione Toscana alle conseguenti modifiche ed integrazioni all'Accordo di Programma stipulato in data 17/05/2007 di cui trattasi, dal momento che la futura variante sarà classificata come viabilità comunale, come risulta dal verbale della riunione tenutasi presso la sede regionale del Settore Viabilità di interesse regionale in data 29 settembre 2014, conservato agli atti d'ufficio;

Richiamato il quadro economico della suddetta variante al progetto definitivo, redatto della Direzione Viabilità e GAV in ottemperanza alla citata sen. n. 1251/2011 del TAR Toscana e conservato agli atti, per la realizzazione del lotto n. 3 tra il ponte sul torrente Gagliana e la rotatoria in zona stadio, del 2° stralcio della variante esterna all'abitato di Figline Valdarno sulla S.R. 69 "Del Valdarno", per un importo complessivo confermato in € 2.536.366,27 a carico della Regione Toscana:

NATURA	VOCI	IMPORTI
SOMME A BASE D' APPALTO		€
	- Importo dei Lavori soggetto a Ribasso	1.678.341,18
	- di cui Oneri per la Sicurezza	105.412,17
A) IMPORTO A BASE D' APPALTO		€ 1.783.753,35

		€
	b2): Bonifica da ordigni bellici	23.580,60
		€
	b3): Allacciamenti a pubblici servizi	20.000,00
		€
	b4): Imprevisti	13.373,79
		€
	b5): Espropri e danni alle colture, transazione	130.986,88
		€
	- espropri varie det.	216.517,12
		€
	- Fraz. Geom. Giannini Det. 643/2010	2.496,00
		€
	- ulteriori somme per Transazione	70.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	b7): Spese tecniche relative a:	
		€
	incentivo progettazione (2%)	35.283,19
	b8): Spese per attività di consulenza o di supporto	€
		20.709,06
		€
	- incarico Centro Studi Det. 1699/2003	12.000,00
		€
	- Incarico Tecnoengineering Det. 546/2009	5.214,24
		€
	- incarico Ing. Savelli Det. 546/2009	14.076,70
		€
	b11): Spese per prove di laboratorio	10.000,00
		€
	b12): I.v.a. 10% sui lavori	178.375,34
		€
	B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	752.612,92
		€
	TOTALE PROGETTO (A+B)	2.536.366,27

Preso atto che la presente modifica e integrazione dell'Accordo di programma ha ad oggetto esclusivamente le modalità di realizzazione dei lavori mediante trasferimento del finanziamento regionale al Comune di Figline e Incisa Valdarno, che subentra alla Città metropolitana di Firenze quale Ente attuatore, con invarianza della spesa complessiva dell'opera, interamente finanziata con fondi regionali;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, come modificato dall'art. 74 del D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118, introdotto dal D.lgs. 10 agosto 2014, n. 126, ed in particolare il comma 1, secondo cui *“Se il bilancio di previsione non è approvato dal Consiglio entro il 31 dicembre dell'anno precedente, la gestione finanziaria dell'ente si svolge nel rispetto dei principi applicati della contabilità finanziaria riguardanti l'esercizio provvisorio o la gestione provvisoria. Nel corso dell'esercizio provvisorio o della gestione provvisoria, gli enti gestiscono gli stanziamenti di competenza previsti nell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione o l'esercizio provvisorio, ed effettuano i pagamenti entro i limiti determinati dalla somma dei residui al 31 dicembre dell'anno precedente e degli stanziamenti di competenza al netto del fondo pluriennale vincolato”*;

Visto il Decreto Ministero dell'Interno del 16/03/2015 che dispone il differimento al 31 maggio 2015 del termine per la deliberazione del bilancio di previsione degli Enti locali;

Dato atto che la Città metropolitana, nelle more dell'adozione del Bilancio di previsione 2015/2017, opera in regime di esercizio provvisorio e che la gestione è effettuata nei limiti degli stanziamenti di spesa previsti per l'esercizio 2015 nel Bilancio di previsione 2014-2016 approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Firenze n. 24 del 27/11/2014, adottato con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 1, c. 14, legge 56/2014, recante *“Bilancio di previsione 2014-2016: Variazione n. 6/2014 Assestamento - Piano Triennale OO.PP. 2014-2016 Assestato - Controllo finale di salvaguardia degli equilibri di Bilancio ai sensi art. 147-quinquies e art. 193 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267”*;

Verificato che la spesa totale trova copertura nel Bilancio della Città metropolitana di Firenze 2014/2016, con risorse allocate come di seguito specificato:

ENTRATA				USCITA			
CAP.	ACCERTAMENTO	IMPORTO		CAP.	IMPEGNO		IMPORTO
870/34	499/09	€ 350.000,00	INCASSATO 2009	16660	1378 SUB 575/09	TECNOENGINEERING DET. 546/09	€ 5.214,24
					1378 SUB 576/09	ING. SABELLI DET. 546/09	€ 14.076,70
					1378 SUB 573/10	GEOM. GIANNINI DET. 643/10	€ 2.496,00
					VARI	ESPROPRI	223.679,22
						TOTALE PA-	€ 245.466,16

						GATO	
		€ 150.000,00	DA IN- TROITA- RE		198/14 SUB 172/14	ABC DET. 35/11	€ 23.580,60
					98/14		€ 57.297,38
					198/14		€ 817,96
					750/14		€ 172.837,90
						TOTALE	€ 254.533,84
	TOT. cap. 870/34	€ 500.000,00				TOT. cap. 16660	€ 500.000,00
1870/4 1	34/14	€ 2.024.366,27 (sul cap. il fi- nanziamento è € 2.026.767,20)	DA IN- TROITA- RE	1666 8	(ex 99/14)	TOTALE CAPITOLO 16668	€ 2.024.366,27
FONDI REGIO- NALI		€ 9.600,00	INTROI- TATI	6993	3368/02 SUB 3685/02	CENTRO STUDI DET. 1699/03 paga- to	€ 9.600,00
FONDI PROPRI				310	2913/03	CENTRO STUDI DET. 1699/03 paga- to	€ 2.400,00
						TOTALE	€ 2.536.366,27

Precisato che i costi già sostenuti dalla Città metropolitana per la realizzazione dei lavori in oggetto, relativi a spese tecniche ed espropri, pari a € 257.466,16, saranno debitamente rendicontate alla Regione Toscana;

Considerato, altresì, che per effetto della presente modifica ed integrazione dell'Accordo di programma in oggetto, posto che le suddette risorse finanziarie residue, da trasferire al Comune di Figline e Incisa Valdarno, risultano allocate nella competenza 2014 del BP 2014/17 della Città metropolitana, sia "pura" che "da esigibilità":

- sono destinate ad avanzo vincolato le somme attualmente riscritte a FPV 2014 al capitolo 16660 (cap/E 870/34) e riapplicate per € 254.533,84

- sono reiscritte in parte entrata ed in parte spesa le risorse pari a € 2.024.366,27 (cap/E 1870/41 – cap./U 16668) a valere sul nuovo BP 2015/2017;

Stabilito, pertanto, che il finanziamento al Comune Figline e Incisa Valdarno sarà erogato, con successivi appositi atti dirigenziali, secondo il disposto del D.P.G.R. 2 agosto 2004, n. 41/R, non prima dell'approvazione del Bilancio di previsione 2015-2017;

Visto lo schema di modifiche ed integrazioni all'Accordo di Programma stipulato in data 17/05/2007, allegato al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale e costituito da n. 9 articoli e n. 11 facciate, da sottoscrivere con firma digitale ai sensi dell'art. 15 c. 2 bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "Nuove norme sul procedimento" (Allegato n. 1);

Richiamato l'atto del Presidente della Provincia di Firenze n. 35 del 29/12/2014 di conferma degli incarichi dirigenziali dei coordinatori di dipartimento, dei dirigenti delle direzioni di servizio ed uffici di livello dirigenziale, per il periodo 1/1/2015 – 15/2/2015, confermato con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 12 del 13/2/2015;

Visto il parere favorevole del Dirigente della Direzione Viabilità e Grandi Assi viari espresso, in data, in ordine alla regolarità tecnica;

RITENUTO di non acquisire il parere di regolarità contabile in relazione al presente atto trattandosi di modifica e integrazione dell'Accordo di programma avente ad oggetto esclusivamente la modifica del soggetto attuatore, con invarianza della spesa complessiva dell'opera, interamente finanziata con fondi regionali;

DISPONE

1. **Di approvare** lo schema di Accordo, composto da 9 articoli e 4 facciate, allegato n. 1 al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale, tra la Città metropolitana di Firenze e il Comune Figline e Incisa Valdarno, avente ad oggetto "*Modifiche ed integrazioni all'accordo di programma stipulato in data 17/05/2007* (BURT n. 26 del 27/06/2007) tra la Provincia di Firenze ed il Comune di Figline Valdarno, limitatamente al finanziamento e alla realizzazione del lotto n. 3 tra il ponte sul torrente Gagliana e *la rotonda in zona stadio, del 2° stralcio della variante esterna all'abitato di Figline Valdarno sulla S.R. 69 "del Valdarno"*, da sottoscrivere con firma digitale ai sensi dell'art. 15, comma 2 bis, della Legge 7 agosto 1990, n. 241;
2. **Di dare atto** che alla sottoscrizione del presente Accordo tra la Provincia di Firenze ed il Comune di Figline Valdarno, provvederà il Consigliere Delegato, tra l'altro, alla Viabilità e Lavori Pubblici della Città Metropolitana, Massimiliano Pescini;
3. **Di dare atto, altresì**, che a seguito della firma delle Amministrazioni partecipanti, il presente Accordo sarà formalmente approvato dal Sindaco della Città metropolitana che provvederà a

pubblicarlo sul BURT e che il medesimo Accordo produrrà i suoi effetti dalla data di pubblicazione;

4. **Di stabilire** che il finanziamento al Comune di Figline sarà erogato, con successivi appositi atti dirigenziali, secondo il disposto del D.P.G.R. 2 agosto 2004, n. 41/R, non prima dell'approvazione del Bilancio di previsione 2015-2017;

5. **Di demandare** al Dirigente della Direzione Viabilità e Grandi Assi viari, per quanto di competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, l'adozione degli atti necessari e conseguenti la stipula del presente Accordo di modifiche ed integrazioni all'Accordo di programma sottoscritto in data 17/05/2007;

6. **Di partecipare** il presente atto al Comune di Figline e Incisa Valdarno;

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>”