

BIT Mobility arriva a Sesto Fiorentino con il servizio di monopattini elettrici in sharing

Da oggi disponibile nella città toscana il servizio di sharing mobility targato BIT Mobility voluto dall'amministrazione comunale.

Sesto Fiorentino, gennaio 2022 - È stato inaugurato a Sesto Fiorentino il nuovo servizio di monopattini elettrici in sharing gestito da **BIT Mobility**. L'azienda attiva nel settore della sharing mobility ha infatti messo a disposizione dei cittadini **60 monopattini elettrici** distribuiti in **7 hub**: Piazzetta della Fornace, Via Taddeo Gaddi, Via Giulio Racah, Via Gaetano Donizetti, Piazza Vittorio Veneto, Piazza Luigi Galvani (Stazione Sesto Fiorentino), Via Massimo D'Azeglio. Il servizio prevede l'utilizzo dei monopattini "one way", quindi si potrà terminare la corsa soltanto nelle postazioni previste presso i vari hub, e sarà disponibile tramite l'**app BitMobility**, in modalità "**pay per use**", cioè in modo occasionale, pagando 1 € di sblocco iva inclusa e 15 cent/min a ogni noleggio.

Sarà inoltre possibile sottoscrivere quattro formule di abbonamento (Mensile, Orario e Sblocchi) a cui se ne aggiunge una quarta con pagamento elettronico:

- **UN-BITABLE Monthly**, l'abbonamento mensile pensato per chi ogni giorno compie la tratta casa-lavoro in monopattino e vuole poter contare su un'unica tariffa di 24,99 euro al mese; una soluzione che consente di beneficiare di 2 sblocchi al giorno (andata + ritorno) e di 30 minuti giornalieri. Tutte le corse che supereranno il numero di noleggi o di tempo, saranno tariffati al 50% di sconto sulla tariffa base.
- **EAS Y GO**, ideale per chi vuole concentrare l'uso in un'ora per fare tante commissioni o per turisti e pendolari che desiderano poter usufruire del servizio in maniera continuativa a 5 euro.
- **UN-BLOCK**, pacchetti che consentono sblocchi giornalieri e settimanali per chi vuole essere libero di usare il monopattino in qualsiasi momento risparmiando: **Daily**, che offre sblocchi illimitati e 15' gratuiti al costo di 3,99 euro per un giorno; **Weekly**, con sblocchi illimitati e 110' gratuiti al costo di 10,99 euro per una settimana.
- **Wall et**, pensato per chi usa frequentemente il servizio poiché, dopo aver versato il credito sul proprio wallet, l'utente potrà ottenere ulteriori vantaggi acquistando uno degli abbonamenti già descritti: 5€ + 0% in regalo 10€ + 10% in regalo 25€ + 15% in regalo 50€ + 20% in regalo.

Molti i servizi previsti per promuovere il rispetto delle regole di circolazione e il corretto parcheggio del mezzo: innanzitutto il **sistema di geolocalizzazione** del mezzo in condivisione, che permette un controllo maggiore contro gli episodi di furto e vandalismo; aree di parcheggio obbligatorio; limitazioni di velocità gestite da remoto h24; monopattini di ultima generazione con doppio-freno, batterie intercambiabili e interfaccia vocale. Il controllo dei mezzi è effettuato sia dal personale in giro per la città sia da un servizio di sorveglianza.

L'interfaccia sonora dei monopattini BIT Mobility emette un segnale acustico ogni volta che vengono riscontrati movimenti del mezzo non autorizzati; qualora il monopattino stesse procedendo al di fuori dell'area di circolazione, la procedura prevede di far partire un segnale acustico (un campanello d'allarme) direttamente dal servizio di assistenza h24 che raggiunge l'utilizzatore. Nell'eventualità che costui continui la sua corsa, viene raggiunto direttamente al cellulare. La mancata risposta e il continuo proseguimento della corsa da parte dell'utente, fa intervenire direttamente le forze dell'ordine e chi di competenza.

Le prescrizioni di sicurezza prevedono l'uso obbligatorio del casco dai 14 anni ai 18 anni ed è vivamente consigliato anche per i maggiorenni. Obbligatorio inoltre il giubbino catarifrangente dopo il tramonto. E' severamente vietato andare in due e il trasporto di materiali. Il modello di monopattino, solido e ben equilibrato con ammortizzatore frontale. I mezzi sono dotati di un'ampia pedana di 20 cm e quindi confortevole e sicura poiché permette di posizionare i piedi per intero sulla stessa. Il cavalletto posteriore è stabilizzato, i cavi quasi completamente nascosti e sulla testa di ogni mezzo è affisso un adesivo con il numero di telefono del call center: questo è molto utile sia per gli utenti, sia per le forze dell'ordine che non hanno l'app e vogliono contattare l'assistenza nel caso in cui, per esempio, il mezzo sia parcheggiato in modo da creare pericolo o intralcio.

*“Con l'attivazione del servizio a Sesto Fiorentino allarghiamo la nostra presenza in Toscana, una Regione che ha accolto in maniera entusiasta questa nuova tipologia di mobilità. – ha commentato **Michele Francione, responsabile dello sviluppo operativo di BIT Mobility** – Siamo orgogliosi di poter contribuire in maniera proattiva nell'ambito della sostenibilità urbana, fornendo alle persone un mezzo alternativo e comodo per spostarsi a emissioni zero.”*

BIT Mobility è l'azienda nata nel 2019 a Bussolengo, in provincia di Verona, attiva nel settore della sharing mobility, che si è posta la mission di ridurre la congestione del traffico e le emissioni di CO2 nelle piccole e grandi città italiane, offrendo una reale alternativa all'automobile che sia economica e rispettosa dell'ambiente. Presente in più di 20 città italiane, BIT Mobility mette a disposizione dei centri urbani una flotta di moderni monopattini in modalità di sharing economy. Si tratta di mezzi alimentati da energia elettrica, facilmente reperibili, semplici da usare grazie all'app dedicata, ideati per diventare una soluzione green e comoda per la mobilità urbana.