

SCUDO VERDE

LOW EMISSION ZONE



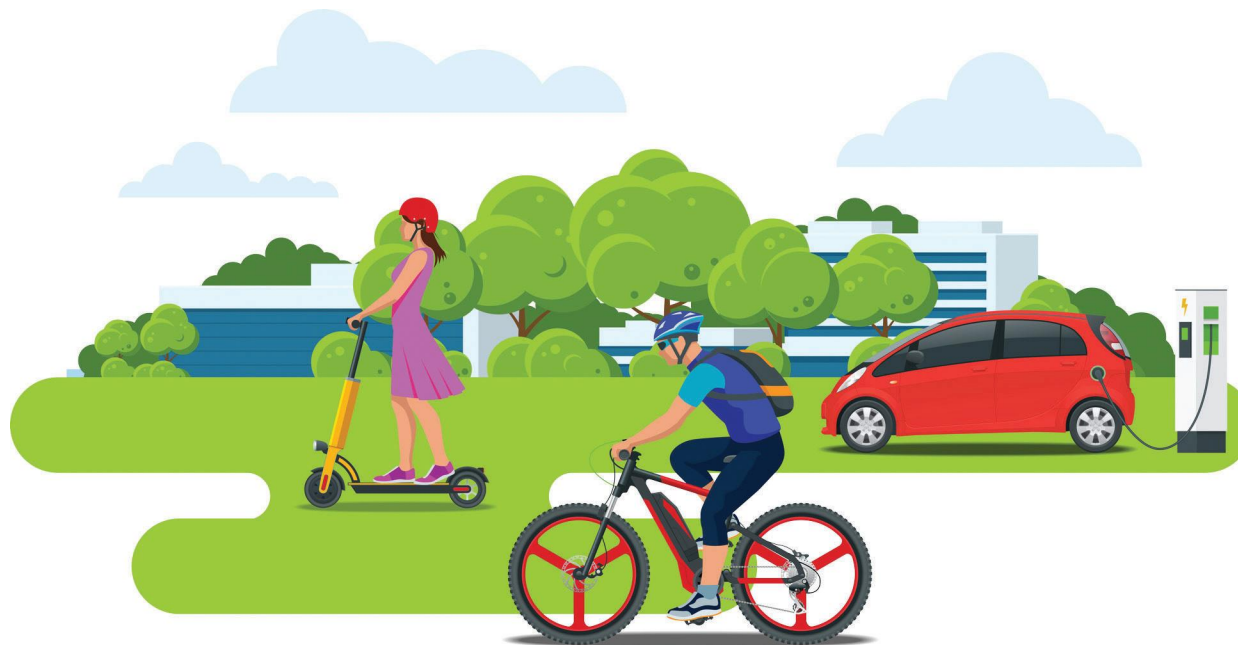
Area del centro abitato protetta da un sistema di porte telematiche per regolare gli accessi dei veicoli sulla viabilità comunale.

Lo scudo verde di Firenze: una delle maggiori aree a basse emissioni in rapporto alla superficie del centro abitato: circa 38 kmq (pari al 66 % della superficie del centro abitato e 37% dell'intera superficie comunale). Perimetro: circa 50 km



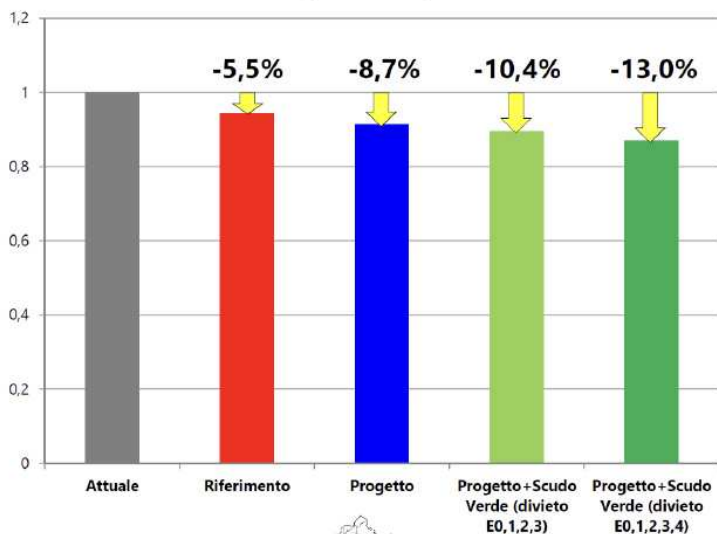
Regolamentare la mobilità per

- ▶ Ridurre il traffico nel Comune e nella Città Metropolitana di Firenze
- ▶ Diminuire le emissioni inquinanti atmosferiche



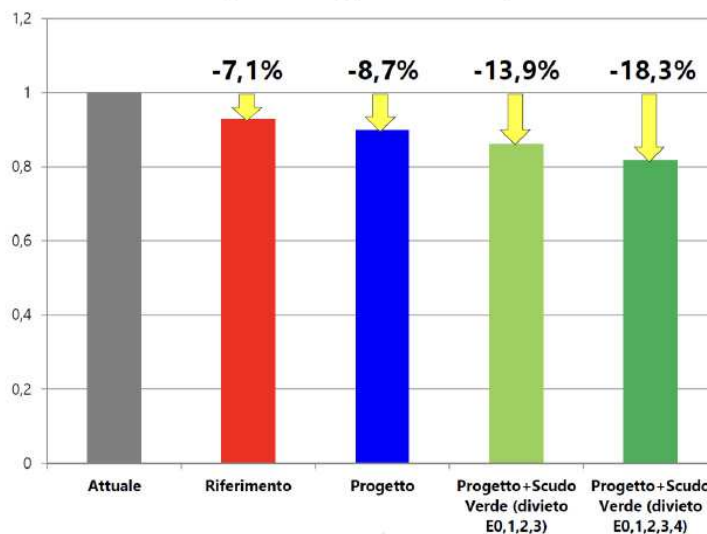
Riduzioni di traffico ed inquinamento dello scenario di progetto del PUMS + Scudo Verde

Percorrenze auto sviluppate sulla rete stradale interna alla Città Metropolitana nell'ora di punta del mattino [Veicoli*km]



Rete interna alla Città Metropolitana

Percorrenze auto sviluppate sulla rete stradale interna all'agglomerato di Firenze nell'ora di punta del mattino [Veicoli*km] (no Autostrada)



Rete interna all'Agglomerato di Firenze



Riduzione percentuale delle **percorsenze** con autoveicoli privati nell'intera Città Metropolitana e nell'agglomerato di Firenze e cintura

Riduzioni di traffico ed inquinamento dello scenario di progetto del PUMS + Scudo Verde

Riduzione in termini assoluti delle percorrenze con autoveicoli privati nell'intera Città Metropolitana e nell'agglomerato di Firenze e cintura

Città Metropolitana: riduzione delle percorrenze con autoveicoli privati di oltre 206.000 veic*km al giorno, corrispondenti a circa 10.100 tonn annue di CO2 e 6,3 t annue di PM10

Firenze e cintura: riduzione delle percorrenze con autoveicoli privati di oltre 107.000 veic*km al giorno, corrispondenti a circa 5.250 tonn annue di CO2 e 3,3 t annue di PM10

	Percorrenze sviluppate sulla rete stradale interna alla Città Metropolitana [Veic*km]	Percorrenze sviluppate sulla rete stradale interna all'agglomerato di Firenze [Veic*km] (no Autostrada)
		
Attuale	1'581'051	582'698
Riferimento	1'493'764	541'206
Progetto	1'444'195	523'407
Progetto + Scudo Verde (divieto E0,1,2,3)	1'415'858	501'688
Progetto + Scudo Verde (divieto E0,1,2,3,4)	1'375'712	475'883

Riduzioni di traffico ed inquinamento dello scenario di progetto del PUMS + Scudo Verde

Riduzione in termini assoluti degli spostamenti elementari effettuati con veicoli privati in un giorno (intera Città Metropolitana)

Spostamenti elementari (*) Giorno Feriale medio					
	Attuale	Riferimento	Progetto	Progetto + Scudo Verde (divieto E0,1,2,3)	Progetto + Scudo Verde (divieto E0,1,2,3,4)
Spostamenti Auto	2'909'569	2'780'353	2'732'461	2'675'610	2'608'701
Spostamenti Treno	108'968	248'065	236'042	247'075	259'765
Spostamenti Tram	126'081	135'966	207'473	227'223	250'687
Spostamenti Bus TPL Extraurbano	33'124	100'643	115'126	122'580	131'204
Spostamenti Bus TPL Urbano	341'046	253'761	227'685	246'300	268'431
Totale	3'518'788	3'518'788	3'518'788	3'518'788	3'518'788

Riduzione di circa **300.000 spostamenti** elementari in auto al giorno








Incrementi in termini assoluti degli spostamenti elementari effettuati con il trasporto pubblico locale in un giorno (intera Città Metropolitana)

- **TRENO: + 151.000**
- **TRAM: + 124.000**
- **TPL GOMMA: + 25.000**

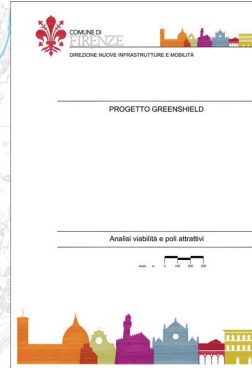
Come è fatto



Legenda

-  Zona A - In
-  Zona B - Out
-  Zona C - In Out
-  Confine Comune Firenze
-  Perimetro Centro Abitato_01d
-  Perimetro Centro Abitato_Aprile 2020
-  Perimetro zona

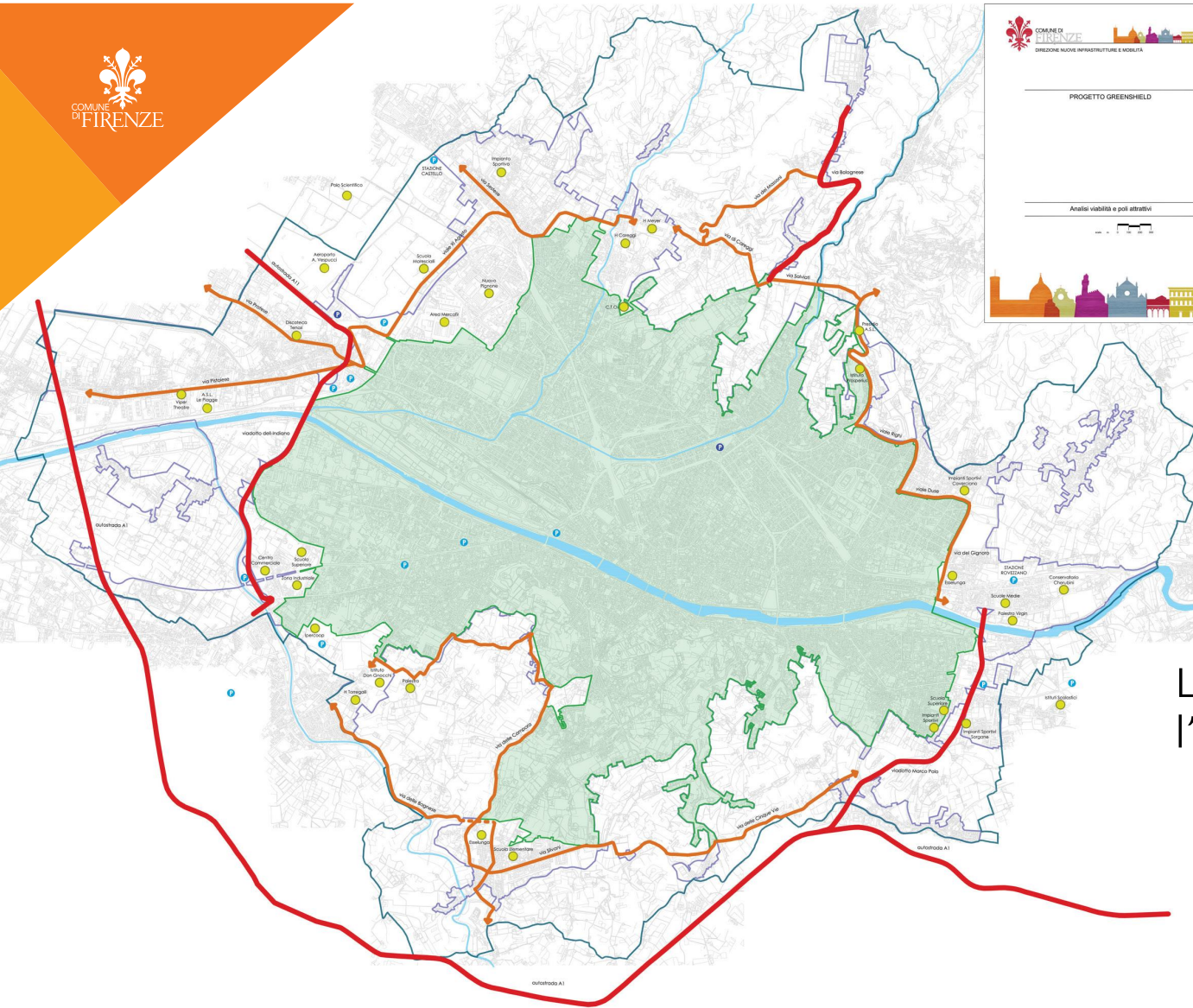
Rete di **77 varchi telematici**



Come è fatto

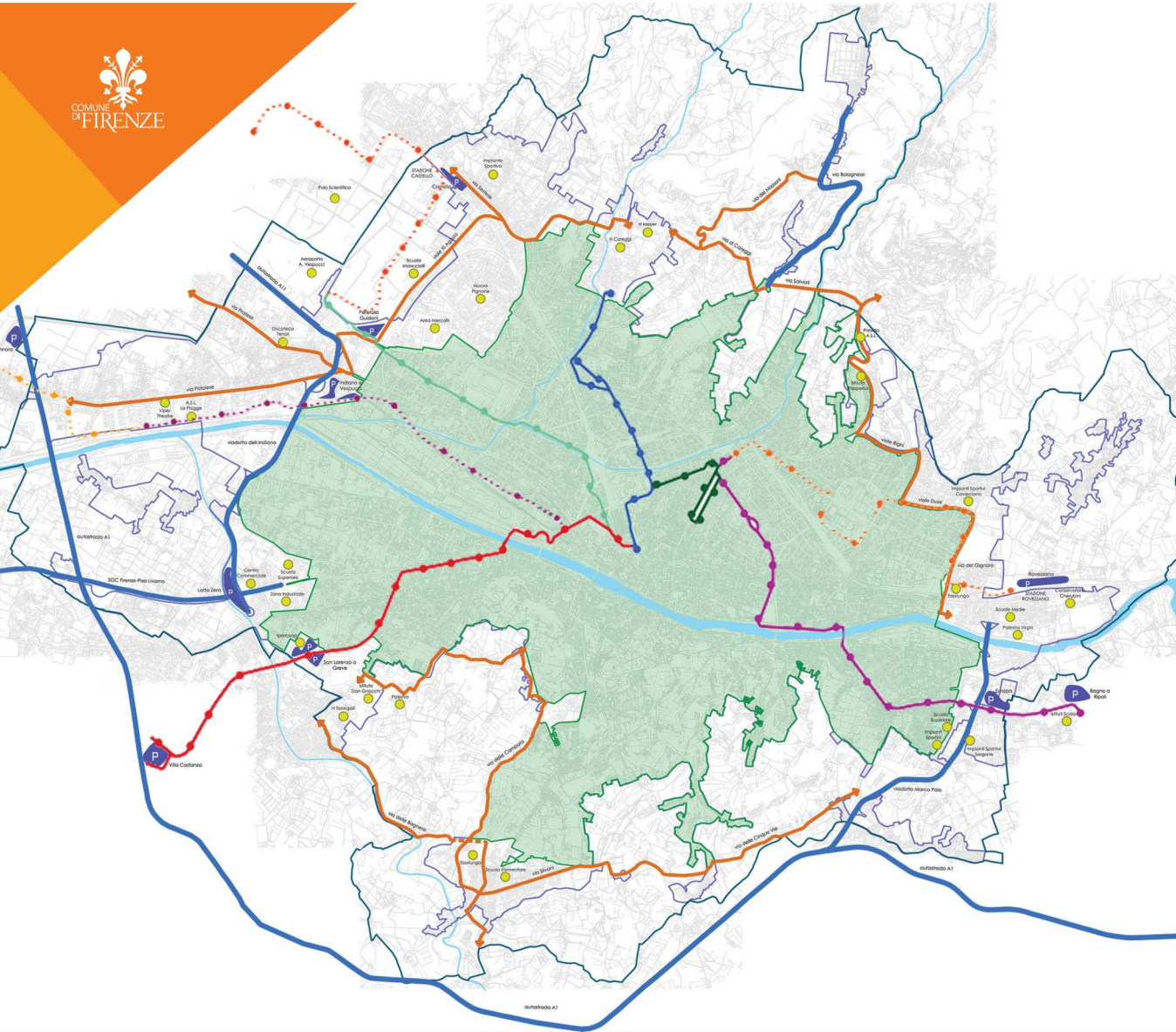
LEGENDA

- Perimetro Greenshield
- Perimetro centro abitato
- Confine comunale
- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Poli attrattivi
- P Parcheggi scambiatori realizzati
- P Parcheggi scambiatori di progetto



Lo scudo verde non condiziona l'accesso ad infrastrutture strategiche:

- ospedali
- grandi zone produttive
- grandi centri commerciali
- aeroporto
- Comuni confinanti (Fiesole)



LEGENDA

- Perimetro Greenshield
 - Perimetro centro abitato
 - Confine comunale
 - Viabilità principale
 - Viabilità secondaria
 - Poli attrattivi
 - P Parcheggi scambiatori Tramvia
- LINEE TRAMVIA
- Linea 1
 - Linea 2
 - Linea 3.1
 - Linea 3.2
 - Variante alternativa al centro storico lotto II
 - - - Linea 4.1 Leopolda Piagge
 - - - Linea 4.2 Piagge - Campi Bisenzio
 - - - Linea 2 Estensione - Tratta Aeroporto - Sesto F.no
 - - - Linea 3.2 Tratta Libertà - Rovazzano

Come è fatto

Il perimetro dello scudo verde permette l'accesso ai terminali della rete tramviaria ed ai parcheggi scambiatori ai capolinea